



TRANSPORDIAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 04.07.2023

Meie 04.08.2023 nr 7.1-2/23/14816-2

Raudtee kontaktvõrgu projekti töö nr 1003 ja ehitusloa taotluse kooskõlastamata jätmine ning nõuete esitamine projektile

Olete Transpordiameti läbi ehtisregistri (Ehitusloa taotlus nr 2311271/01388, menetluse nr 357969) kaasanud ehitusloa taotluse nr 2311271/01388 menetlusse. Koos ehitusloa taotlusega on esitatud ka Ülemiste-Lagedi raudteelõigu kontaktvõrgu ehitusprojekt, Ardanuy Ingenieria SA *töö nr 1003 „Ülemiste – Lagedi kontaktvõrgu projekteerimine. Lõik 1: Ülemiste – Aegviidu. Osa 3“ (Edaspidi projekt)* eelprojekti staadiumis.

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud ehitada raudtee kontaktvõrk koos vajalike raudteerajatistega (edaspidi tehnovõrgud) Tallinna linnas ja Rae vallas Harjumaal. Tehnovõrkude ehitustööd on kavandatud riigiteede (riigitee nr 11290 Tallinn – Lagedi, riigitee nr 11 Tallinna ringtee) tee kaitsevööndis ja Tallinna lennuvälja kaitsevööndisse.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97 ja lennundusseaduse (LennS) § 34¹ ning Transpordiameti põhimääruse **ei kooskõlasta Transpordiamet** ehitusloa taotlust nr 2311271/01388 ja ehtisregistris esitatud projekti (*töö nr 1003*) ning **esitame nõuded** tehnovõrkude projekti täiendamiseks riigiteede tee kaitsevööndis ja lennuvälja kaitsevööndis.

Tehnovõrkude projekti koostamisel riigiteede tee kaitsevööndis ja lennuvälja kaitsevööndis palume arvestada alltoodud informatsiooni, asjaolude ja nõuetega:

1. Asendiplaanil kajastada andmed Tallinna lennuvälja kaitsevööndi kohta.
2. Seletuskirjas palume kajastada, et tööde teostajal tuleb tagada, et tööde käigus ei lenduks õhku sadet või tolmu korraga sellisel määral, mis võiks õhuruumi kasutajate nähtavust lennujaama lähiümbruses halvendada.
3. Palume korrigeerida asendiplaani ja legendi selliselt, et oleks üheselt mõistetav, milliseid tegevusi projekti töö nr 1003 raames on projekteeritud. Asendiplaanidel on kajastatud erinevaid kontuure/jooni, millele puudub vaste legendis, palume lisada puuduvad kontuurid/jooned legendi, sh on asendiplaanil leheküljel 18 kajastatud ristuvat objekti (halliga), palume lisada vastav viide (legendi ja plaanile), mis objektiga on tegemist. Lisaks täpsustada asendiplaanil ja legendis leheküljel 11 ja 12 kajastatud punaste ringide ning antud asukohas sinise joone tähendust. Palume legendis kajastada Rail Baltica trassiga

seotud kontuure (punane katkendjoon, lillad jooned, sinised jooned). Asendiplaani leheküljel 03 ja 04 on kajastatud sinise W1 kaabli kulgemine lõunasuunas. Lisada antud kaabli andmed legendi ja kajastada asendiplaanil kaabli terviklik asend.

4. Projektis ei ole käsitletud kuidas asetseb (paikneb) kontaktvõrk ristumisel Lagedi viaduktiga riigitee nr 11 km 4,3. Milliseid kitsendusi, piiranguid see kontaktvõrk Transpordiametile toob viadukti haldamisel ja hooldamisel (näiteks viadukti veeviimari kevadine survepesu talihooldes kloriididest jne).

Palume neid ülaltoodud nõudeid projektis käsitleda ja analüüsida. Eelprojekt peab andma piisavat, arusaadavat ja õiget teavet kavandatava ehitise ja selle vastavuse kohta.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marten Leiten

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee